

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ: ДИНАМИКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В 2014–2020 ГГ. И ИТОГИ 2020 Г.

NORTHERN SEA ROUTE: DYNAMICS OF FREIGHT TRANSPORT IN 2014–2020 AND 2020 RESULTS

Северный морской путь (СМП) — камертон эффективности работы всего Северного морского транспортного коридора — морской транспортной коммуникации Российской Федерации от Баренцева до Берингова моря. В настоящее время магистральной задачей СМП является обеспечение вывоза продукции и завоза грузов для нефтегазовых и горнорудных проектов, реализуемых на его побережье. Развитие системы круглогодичной транспортировки по СМП, определяющей, в свою очередь, необходимость развития ледокольного, навигационного, гидрометеорологического и аварийно-спасательного обеспечения, ведет к формированию международного морского транспортного коридора.

Задачами подготовки представленных материалов были дать общую характеристику развития грузового судоходства на СМП с момента начала регулярных статистических наблюдений ФГБУ «Администрация Севморпути»; показать динамику каботажных, экспортно-импортных и транзитных перевозок; динамику изменения вклада групп грузов, повышение ледовых классов и дедвейта грузовых судов, особенности перевозок сжиженного природного газа; продемонстрировать широту задач, решаемых линейным ледокольным флотом в акватории СМП. Мы полагаем непременным условием для формирования объективного понимания развития СМП подготовку и представление систематизированных сведений о развитии арктического судоходства российский и международной общественности на регулярной основе.

Михаил Григорьев,

Рабочая группа по вопросам развития Северного морского пути Государственной комиссии по вопросам развития Арктики; научно-технический совет Минтранса России; Научный совет Российской академии наук по изучению Арктики и Антарктики

The Northern Sea Route (NSR) is the tuning fork for the effectiveness of the entire Northern Sea Transport Corridor — the maritime transport communication of the Russian Federation from Barents to the Bering Sea. Currently, the main task of the NSR is to ensure the export of products and the delivery of cargo to support oil and gas and mining projects implemented on its coast. The development of a year-round transportation system for NSR, which determines the need for the development of icebreaking, navigation, hydrometeorological and emergency rescue support, leads to the formation of an international maritime transport corridor.

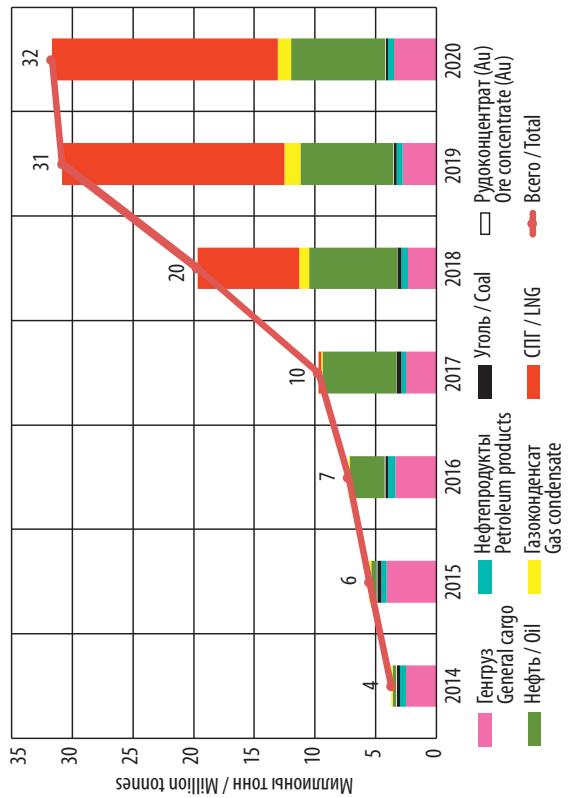
The task of preparing the submitted materials was to give a general description of the development of cargo shipping on the NSR since the beginning of regular statistical observations of the *Northern Sea Route Administration*, to show the dynamics of coastal, export-import and transit transport; changes in the contribution of cargo groups; improving ice classes and deadweight of cargo ships; features of liquefied natural gas transportation; demonstrate the breadth of tasks solved by a linear icebreaker fleet in the NSR water area. We believe that the preparation and presentation of systematic information on the development of Arctic shipping for the Russian and international public on a regular basis is a prerequisite for the formation of an objective understanding of the development of the NSR.

Mikhail Grigoryev,

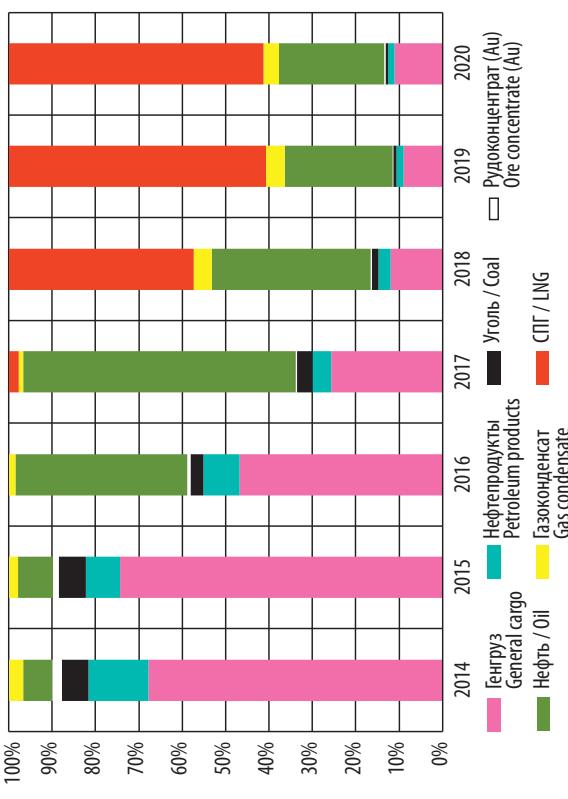
Working Group for the Development of the Northern Sea Route of the State Commission for the Development of the Arctic, Scientific and Technical Council of the Ministry of Transport of Russia, Scientific Council of the Russian Academy of Sciences for the Study of the Arctic and Antarctic

ДИНАМИКА ИМПОРТНО-ЭКСПОРТНЫХ И КАБОТАЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК
DYNAMICS OF IMPORT-EXPORT AND CABOTAGE TRANSPORTATION

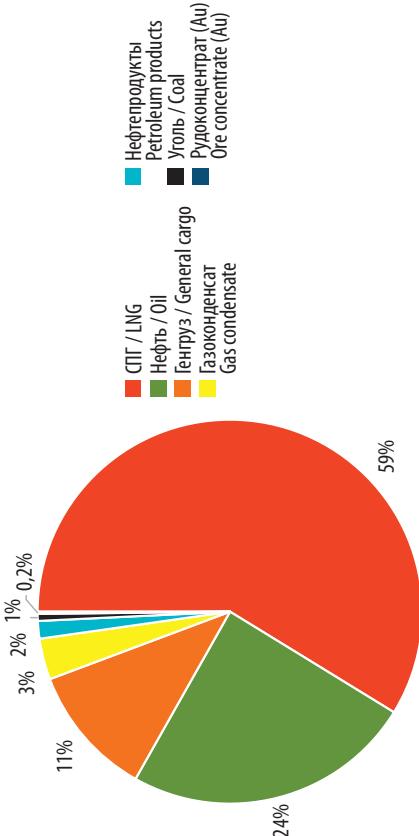
Динамика импортно-экспортных и каботажных перевозок
Dynamics of Import-Export and Cabotage Transportation



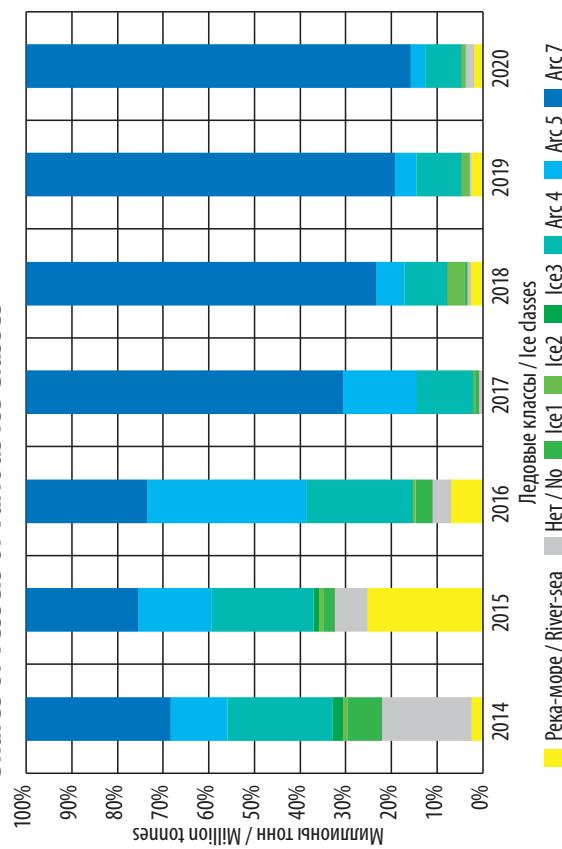
Доли видов грузов в импортно-экспортных и каботажных перевозках
Shares of Cargo Types in Import-Export and Cabotage Transportation



Структура импортно-экспортных и каботажных перевозок в 2020 году
Structure of Import-Export and Cabotage Transportation in 2020



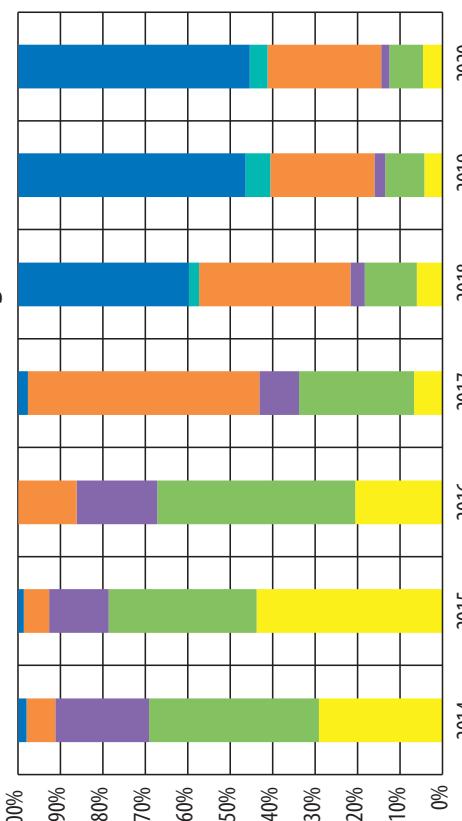
**Импортно-экспортные и каботажные перевозки
доли судов различных ледовых классов**
Import-Export and Cabotage Transportation
Shares of Vessels of Various Ice Classes



Река-море / River-sea Ледовые классы / Ice classes

■ Река-море / River-sea ■ Нет / No ■ Ice 1 ■ Ice 2 ■ Ice 3 ■ Arc 4 ■ Arc 5 ■ Arc 7

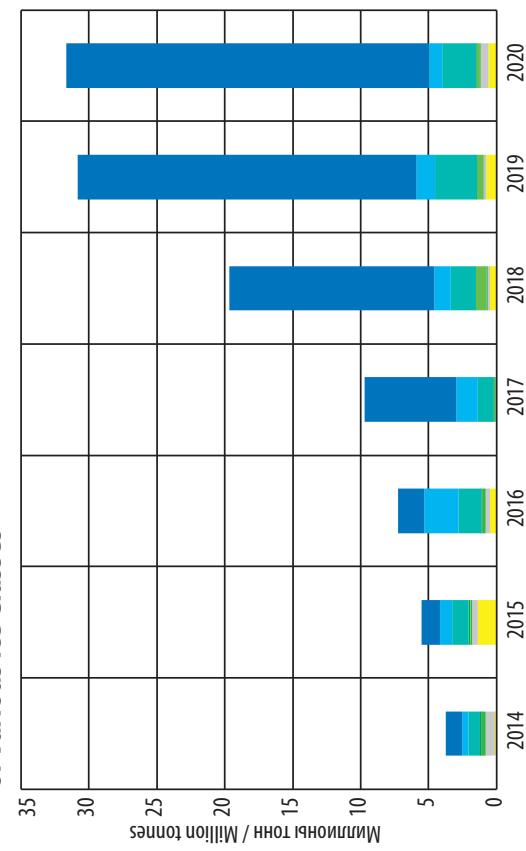
**Импортно-экспортные и каботажные перевозки
доли судов различного дедвейта**
Import-Export and Cabotage Transportation
Shares of Vessels of Different Deadweight



Группы судов по дедвейту, тыс. т / Groups of Vessels by Deadweight, thousand t

■ менее 10 / less than 10 ■ 10-20 ■ 20-40 ■ 40-60 ■ 60-90 ■ 90-100

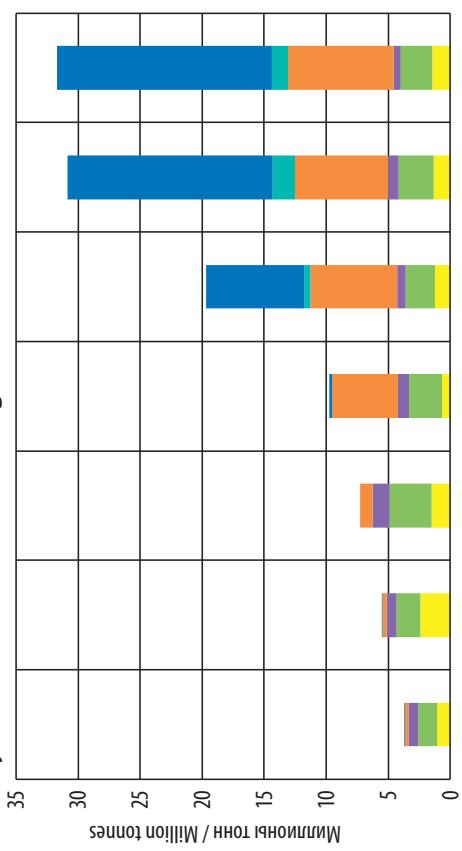
**Импортно-экспортные и каботажные перевозки судами
различных ледовых классов**
Import-Export and Cabotage Transportation by Vessels
of Various Ice Classes



Река-море / River-sea Нет / No

■ Река-море / River-sea ■ Нет / No ■ Ice 1 ■ Ice 2 ■ Ice 3 ■ Arc 4 ■ Arc 5 ■ Arc 7

**Импортно-экспортные и каботажные перевозки
судами различного дедвейта**
Import-Export and Cabotage Transportation
by Vessels of Various Deadweight



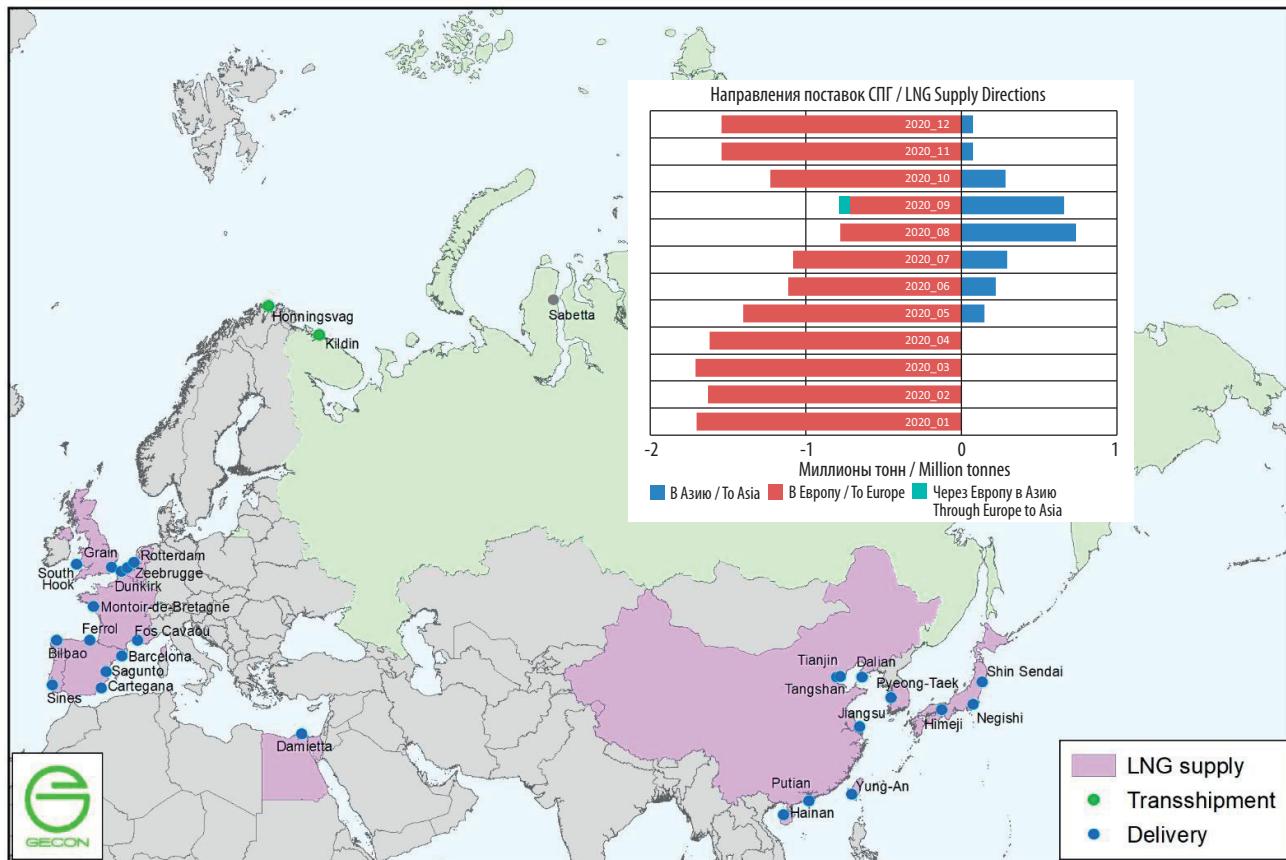
Группы судов по дедвейту, тыс. т / Groups of Vessels by Deadweight, thousand t

■ менее 10 / less than 10 ■ 10-20 ■ 20-40 ■ 40-60 ■ 60-90 ■ 90-100

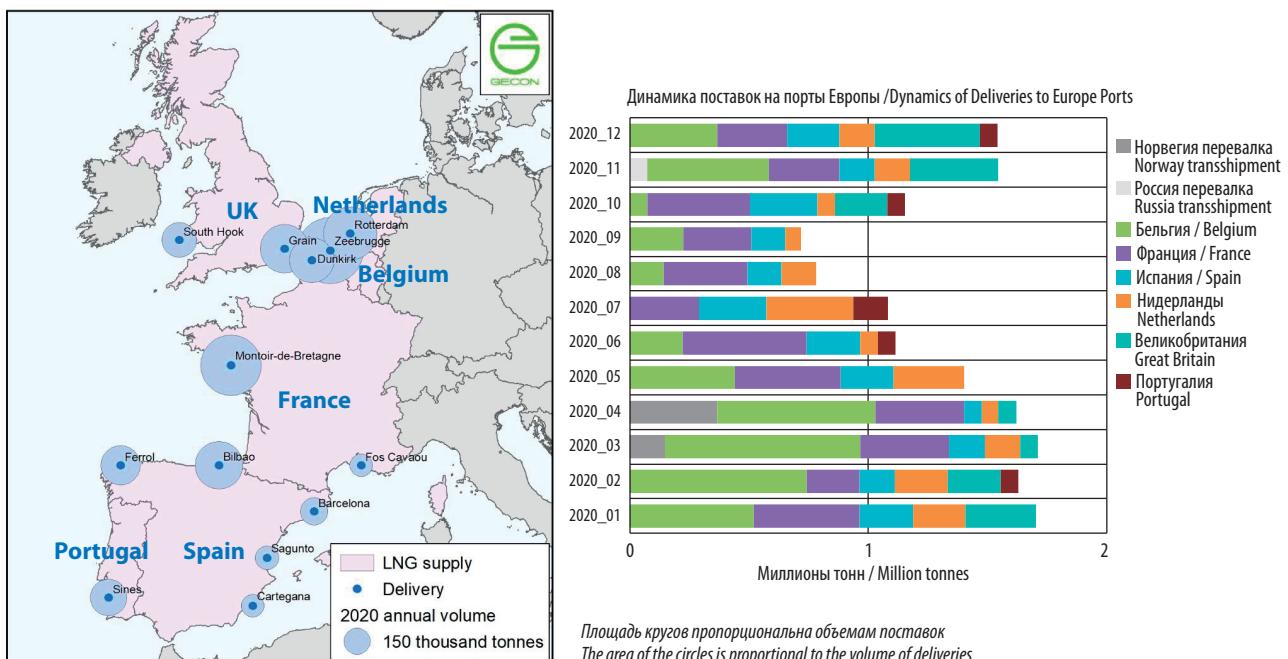
ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ В 2020 г :
 Сжиженный природный газ
 Нефть и газовый конденсат

ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ В 2020 г :
 Сжиженный природный газ
 Нефть и газовый конденсат

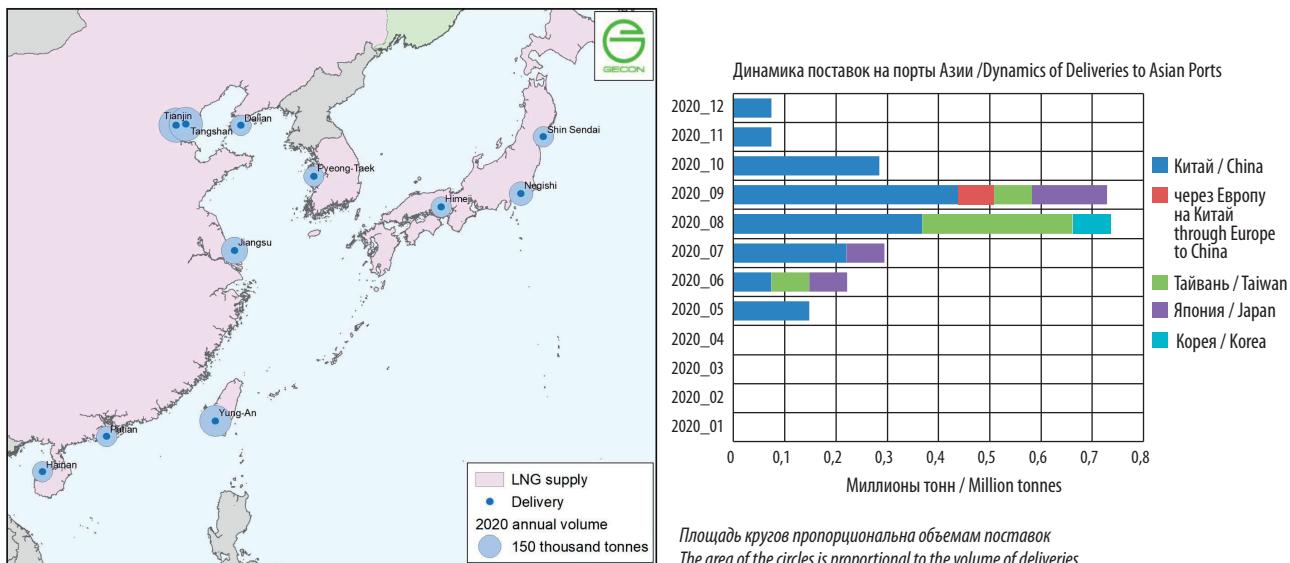
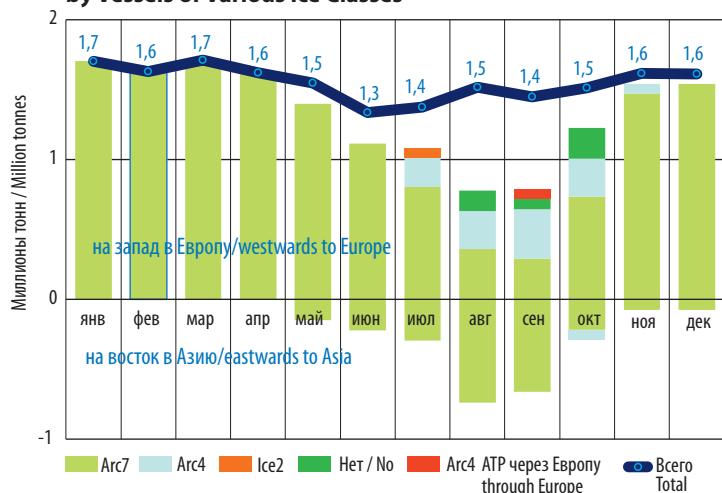
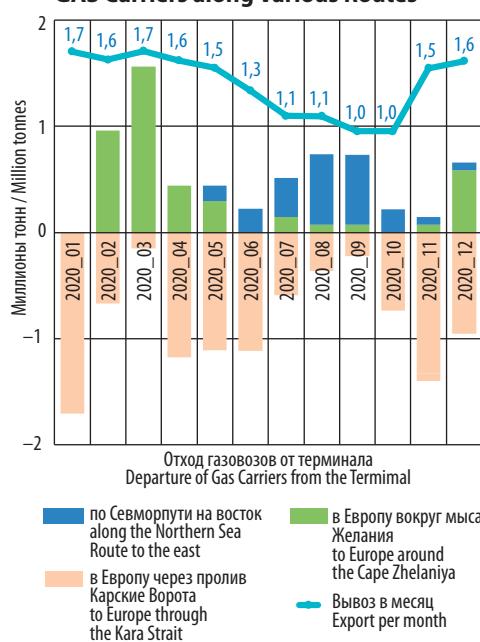
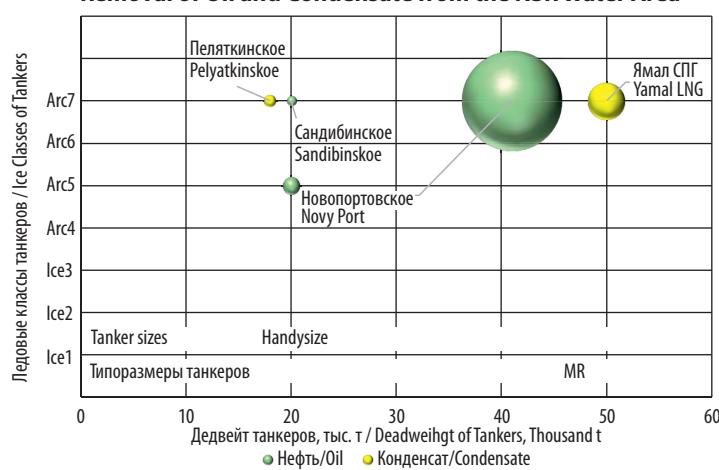
Поставки СПГ на порты Европы и Азии в 2020 году / LNG Supply to Europe and Asian Ports in 2020



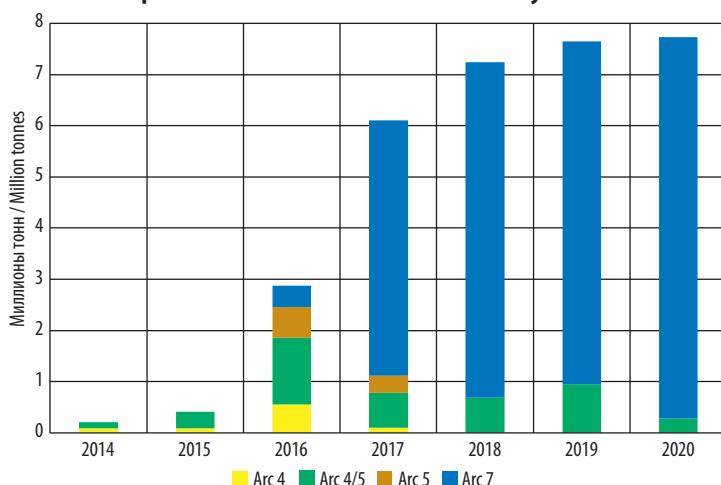
Поставки СПГ на порты Европы в 2020 году / LNG Supply to Europe Ports in 2020



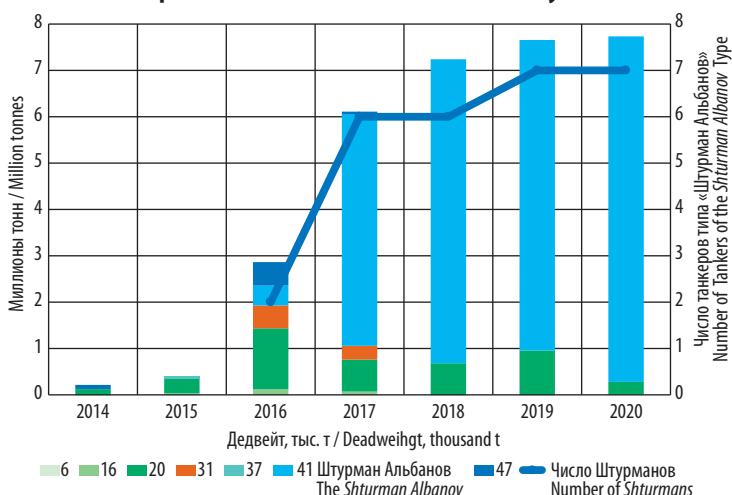
Прямые поставки СПГ на порты Азии в 2020 году / Direct LNG Supply to Asian Ports in 2020

Объемы перевозок СПГ в 2020 году по направлениям судами различных ледовых классов
LNG Transportation Volumes in 2020 to Destinations by Vessels of Various Ice ClassesВывоз СПГ газовозами типа «Ямалмакс» по различным маршрутам
LNG Transportation by Yamalmax Type GAS Carriers along Various RoutesВывоз нефти и конденсата из акватории Севморпути
Removal of Oil and Condensate from the NSR Water Area

Динамика вывоза нефти из акватории Севморпути судами различных ледовых классов
Dynamics of Oil Transportation from the NSR Water Area by Vessels of Various Ice Classes

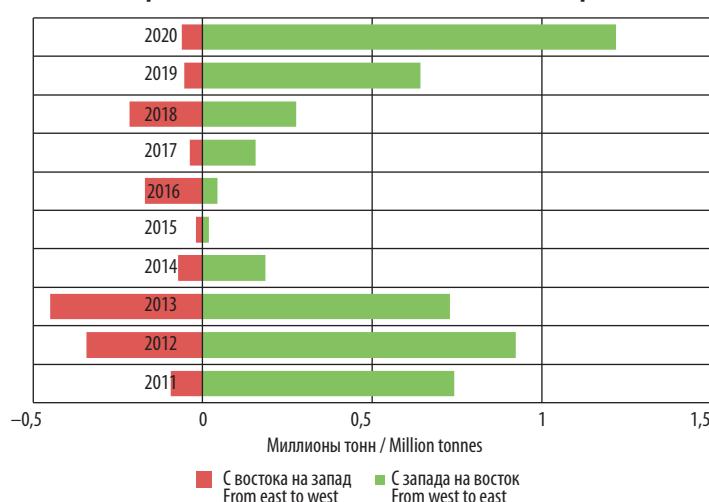


Динамика вывоза нефти из акватории Севморпути судами различного дедвейта
Dynamics of Oil Transportation from the NSR Water Area by Vesselss of Different Deadweight

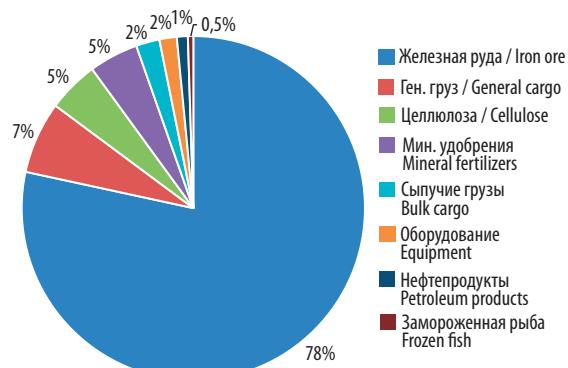


ДИНАМИКА ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК/DYNAMICS OF TRANSIT TRANSPORTATION

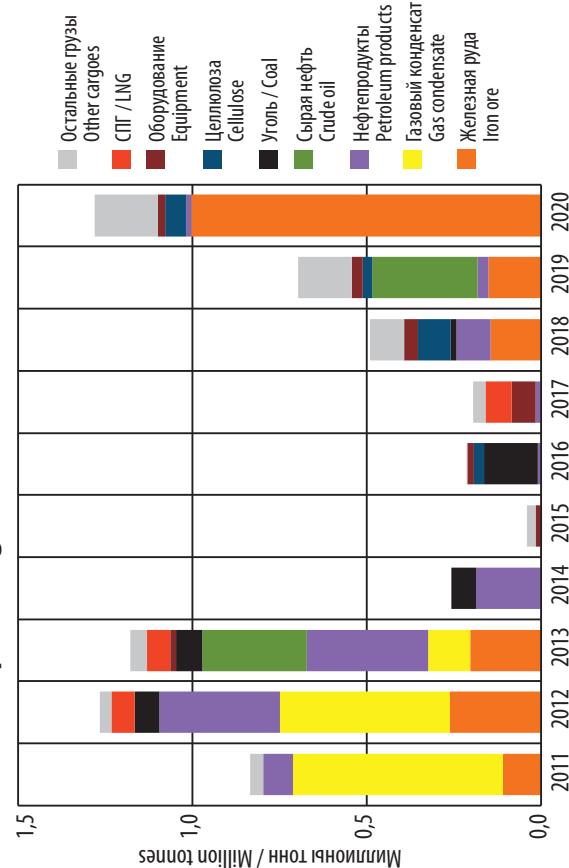
Транзитные перевозки по Севморпути. Направления перевозок
Transit Transportation on the NSR. Directions of Transportation



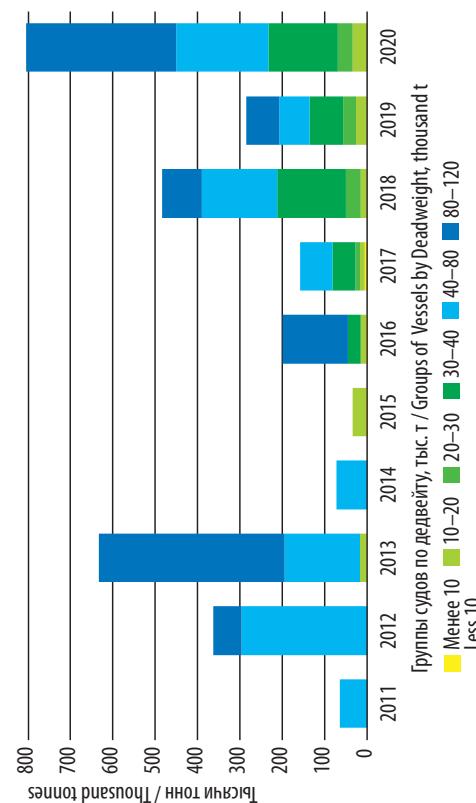
Транзитные перевозки по Севморпути
Структура грузопотока в 2020 году
Transit Transportation on the NSR
Cargo Traffic Structure in 2020



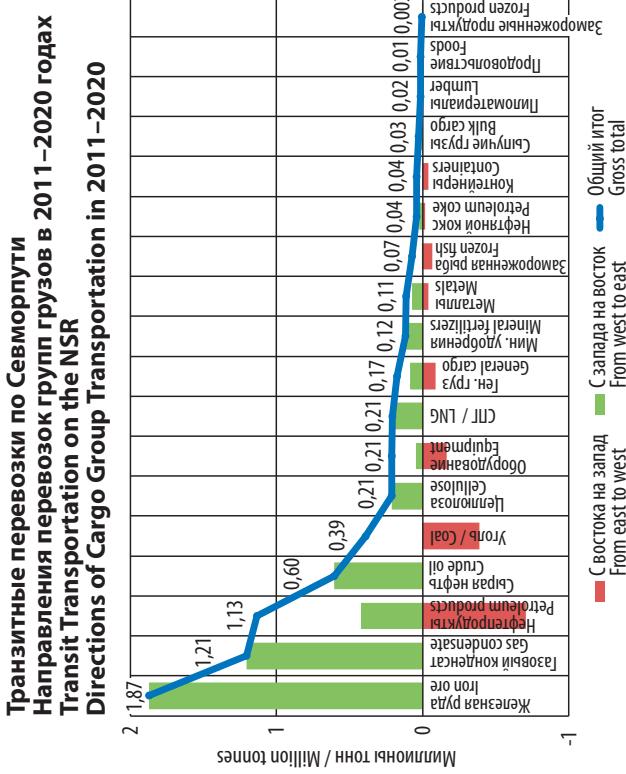
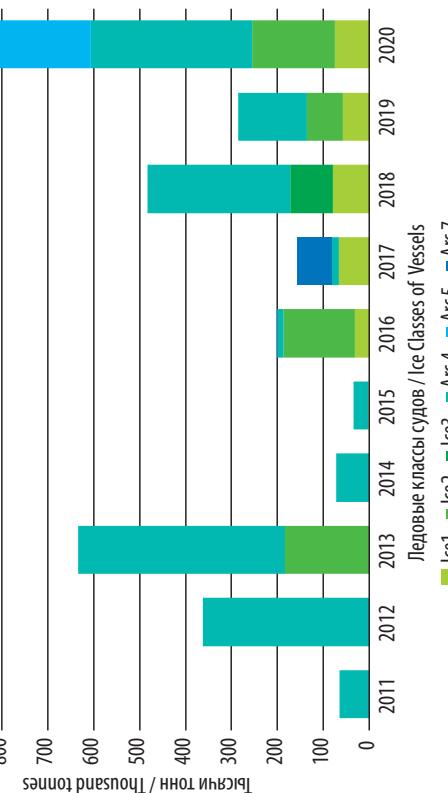
Транзитные перевозки по Севморпути
Основные группы грузов
Transit Transport on the NSR
Main Groups of Cargo



Международные транзитные перевозки по Севморпути
Перевозки судами различного дедвейта
International Transit Transport on the NSR
Transportation by Vessels of different Deadweight

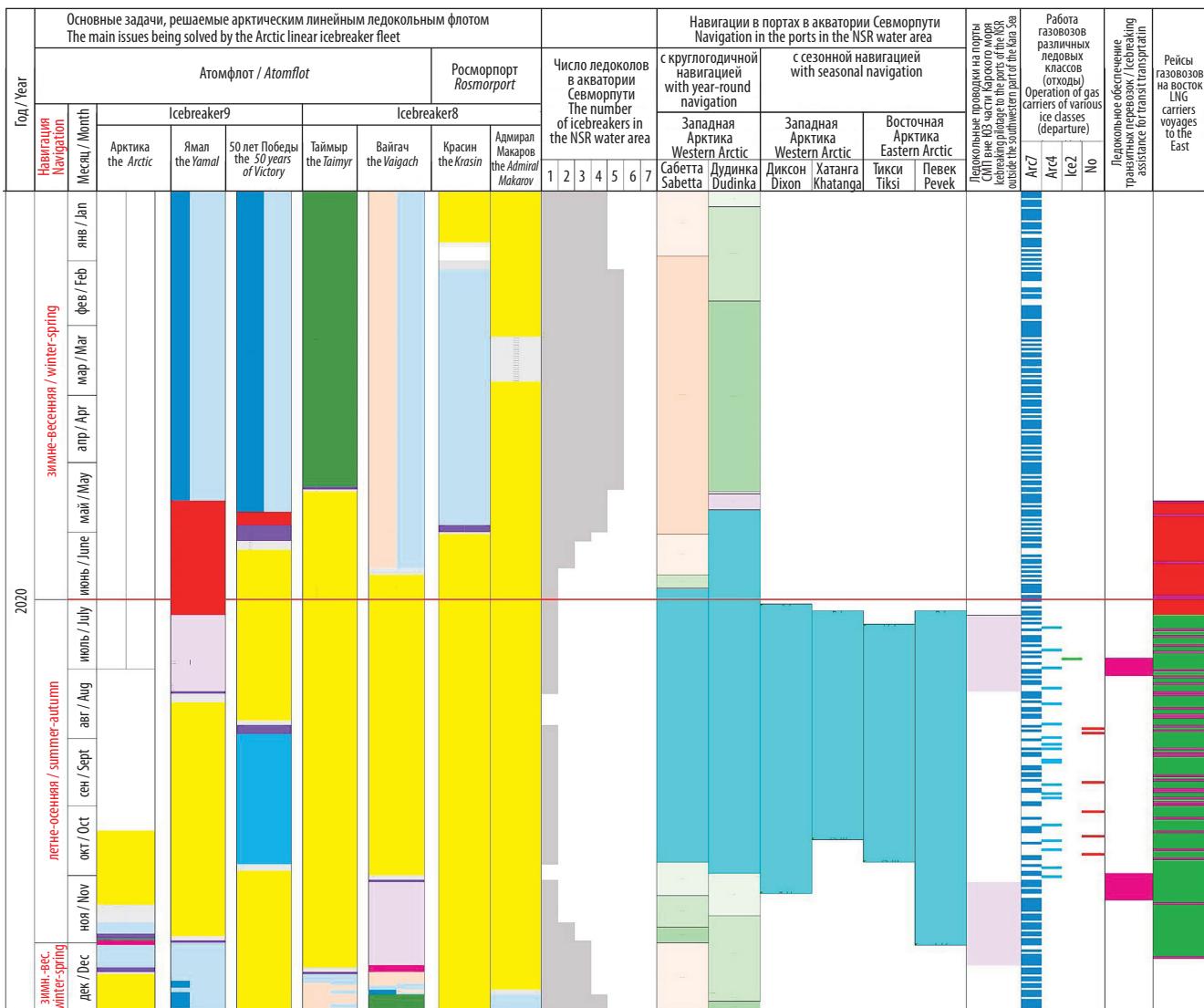


Транзитные перевозки по Севморпути
Перевозки судами различных ледовых классов
Transit Transport on the NSR
Transportation by Vessels of Different Ice Classes



РАБОТА ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА / OPERATION OF THE ICEBREAKING FLEET

Работа линейных ледоколов в акватории СМП в 2020 году **Operation of Linear Ice Breakers in the Water Area of the NSR in 2020**



Работа вне проектов в акватории Севморпути / Work outside the projects in the NSR water area

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| нахождение в акватории Севморпути / staying in the NSR water area | ледокольное обеспечение судов ГМК "Норильский Никель"
icebreaking assistance for the vessels of MMC Norilsk Nickel |
| проводка судов в восточном секторе Севморпути, вкл. транзит
icebreaker assistance of vessels in the NSR eastern sector, incl. transit | проводка судов обеспечения "НОВАТЕК" / pilotage of NOVATEK support vessels |
| сопровождение газовозов на восток по Севморпути / escort of gas carriers to the east along the NSR | ледокольное обеспечение судов "Газпром нефть"
icebreaking assistance for the Gazprom Neft vessels |
| обеспечение безопасной работы кораблей СФ в акватории Севморпути
ensuring the safe operation of the Northern Fleet ships in the NSR water area | проводка через Морской канал Ямалмакс и конденсатовозов
icebreaker assistance of the Yamalmax and condensate carriers through the Morskoi Kanal |
| туристические рейсы на Северный полюс / tourist voyages to the North Pole | самостоятельные рейсы газовозов в восточном секторе Севморпути
independent voyages of gas carriers in the eastern sector of the NSR |
| нахождение в акватории Северного Ледовитого океана вне Севморпути
staying in the water area of the Arctic Ocean outside the NSR | проводка судов обеспечения "Восток-Ойл" / icebreaker assistance of Vostok-Oil support vessels |
| нахождение на базе Атомфлота или в морском порту Мурманск
stay at the Atomflot base or in the seaport of Murmansk | периоды навигации в замерзающих портах без ледокольных проводок
periods of navigation in freezing ports without icebreaker icebreaker assistance |
| обеспечение экспедиционных работ в акватории Севморпути
provision of expeditionary work in the NSR water area | |

Инфографика подготовлена ООО «Гекон» и ФГБУ «Администрация Севморпути» в рамках информационно-аналитического обеспечения решения задач Госкорпорации «Росатом». Русскоязычная версия размещена на сайте Государственной комиссии по вопросам развития Арктики - <https://arctic.gov.ru/wp-content/uploads/2021/02/2020.pdf>.

The infographic has been prepared by LLC "Gecon" and FSBI "Administration of the Northern Sea Route" as part of the information and analytical support for solving the tasks of the State Corporation "Rosatom". The Russian-language version is available on the website of the State Commission for the Development of the Arctic - <https://arctic.gov.ru/wp-content/uploads/2021/02/2020.pdf/>